

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ విషయము :- నగరాభివృద్ధి సంస్థ, విశాఖపట్టణం పి.సి.యస్.
ఆర్.బి.వి.పంపానియస్ / కౌన్సిల్ ట్రస్ట్ వాస్ డివిజన్
సాన్సెట్ లేఔట్ - సర్వే నెం. 11/2 - బొబాడిపట్టణ,
తొట్టాలం గ్రామం - లేఔట్ అనుమతి కొరడమైనది.
పరిశీలన చేయబడినది. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ విషయము :-
పరిశీలన చేయబడినది.

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ, యొక్క పంపానియస్
కౌన్సిల్ ట్రస్ట్ వాస్ డివిజన్ సాన్సెట్ డివిజన్, విజయనగరం కార్యాలయ వారు సర్వే
నెం. 11/2, బొబాడిపట్టణ, తొట్టాలం గ్రామములో, విజయనగరం మొదటి డివిజన్
లేఔట్, నగరాభివృద్ధి సంస్థ, అనుమతి కొరకు పానులు వేడి యున్నారు. యిది

11 ఏకరముల స్థలము

వెన్న చెప్పిన లేఔట్ కారణముల వల్ల నెం. 1781/86-చౌపి,
తే/28-10-1986దిన విజయనగరం మునుపటి కమావరు వారి దాఖా
విడుదల చేయుట జరిగినది. దీనియొక్క పి.సి.యస్. నెం. 4/86 ఈ
క్రింది షరతులు లేఔట్ విడుదలకై విధించడమైనది.

1. వెన్న చెప్పిన సాన్సెట్ వారు 25 అడుగుల నుండి 30 అడుగుల
రోడ్డును గోత్రపట్టణ గ్రామము దాఖా వేయవలసి యునుది.
2. కమావరు, విజయనగరం మునుపటి వారు వెన్న చెప్పిన లేఔట్లో
ఇమిడిన అభివృద్ధి కార్యక్రమములు సాన్సెట్ దాఖా జరుగుచున్నట్లు
చూడవలసి యునుది.
3. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ మునుపటి చట్ట ప్రకారం వై. లేఔట్ స్థలం యొక్క
తనఖా మరియు అభివృద్ధి ఛార్జ్ రుసుములు చెల్లించునట్లు కమావరు,
విజయనగరం మునుపటి వారివే జరుగవలసి యునుది.
4. ఈ లేఔట్ విడుదల అయిన 6 నెలలో సాన్సెట్ వారివే లేఔట్ అభివృద్ధి
కార్యక్రమములు జరుగవలసి యునుది.
5. కమావరు, విజయనగరం పురపాలక సంఘం వారి సిఫారుసు మేరకు
ఫైనల్ లేఔట్ యొక్క పాను, లేఔట్ అభివృద్ధి అయిన తరువాత విడుదల
చేయబడును.

లేడోట్ యజమాని వైన చోషిన అభివృద్ధి కారకములు నిరీతి గడుపులో చేయున కారణమున, కమాషనరు, విజయనగరం పురపాలక సంఘం వారు ఒక నోట్సును సోన్సాట్ కి అభివృద్ధి ఛార్జీలు మునిపల్ యింటినేరు వారి పుణ్యముల కారణం చేర్చించమని కోరి యున్నారు. వై విషయము లేడోట్ యజమాని కమాషనరు గారి ఒకసారి అంత మొత్తం చేర్చించలమనయు, మరియు బిలియం అప్లికేషన్లు అనుమతి కోసం వెటినపుడు దీనియొక్క రుసుము తదనుగుణముగా చేర్చించగలమని వేరొని యున్నారు.

ఈ దిగువ సూచించిన విధముగ విజయనగరం పురపాలక సంఘం వారి టెక్నికల్ నోట్సు హిందు పరతడమ్మనది.

1. సోన్సాట్ వారు వైన తెలివిన అభివృద్ధి కారకములు చేపట్టారనే మరియు దీని విషయము ఈ శ్రే స్థలం మరియు రోడ్లు అప్లికేషన్లకు అంగీకరించిరి.
 2. సోన్సాట్ వారు వజ్ర సుమారు 50 శాతం మొదలకు హిందూ ఛార్జీలు చేర్చించుటకు అంగీకరించిరి.
 3. పూర్తి సొము రాబట్టునంతవరకు సోన్సాట్ వారు ఏటా అభివృద్ధి కారకములు గూర్చి అభివృద్ధి కారకములు తెలుమని చెప్పియున్నారు.
 4. బిలియం అప్లికేషన్లు అనుమతి ఒకసారి పెట్టుటకు అంగీకరించిరి.
 5. వారియొక్క కొరిక అంగీకరించు ఏడల వై చోషిన లేడోట్ భవ్యులలో అభివృద్ధి కాదని మరియు అనధికార కట్టడములు జరగకునని చెప్పిరి.
- వైన చోషిన కారణములు దుష్టాణ విజయనగరం మునిపల్ వారు
1. దిగువ పరతులలో లేడోట్ విడుదలకు సిఫారస్ చేసి యున్నారు
 1. 50 శాతం బిలియం అప్లికేషన్లు ఒకసారి వెట్టుటకునూ, తదుపరి ఛార్జీలు చేర్చించుటకునూ,
 2. రెగ్యులర్ లేడోట్ విడుదలకు ముందూ, 2/3 శ్రే స్థలములు మరియు రోడ్లు అప్లికేషన్లకునూ,
 3. పూర్తి ఛార్జీలు చేర్చించేవరకు వారు వచ్చి అభివృద్ధి కారకముల కోసం కొరడం జరుగదని.

4 • మునుపల^క యింజినరు వారు వెంటనే పై చెప్పిన మొత్తం అభివృద్ధి
భార్యలు రాబట్టుటకు సతత చర్య తీసుకొనుట •

సోనెట్టవారి తరపున కమిషనరు, విజయనగరం మునుపాలిట్ వారు
వై తెలిసిన అభివృద్ధి కారకములును, చెల్లించవలసిన రుసుములతో అభివృద్ధి
చేయగలరా? అని నగరాభివృద్ధి సంస్థ కోరడమైనది •

యిది సమతమని విజయనగరం పురపాలక సంస్థ వారు తెలియజారు •

యిందుమూలముగా తెలియజేయునదేమనగా, వైన చెప్పిన లేట్
ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ యొక్క ఉద్యోగుల సోనెట్ట మరియు
వారు 50శాతం మొబర్లు తగిన రుసుం కట్టుటకునూ, బిలింగు
అనుమతి కోసం ధరభాసులు పెట్టు మద్దతముతో యున్నారు • ఈ విషయమై
నగరాభివృద్ధి సంస్థ ఆమోదం కోసం పై చెప్పిన లేట్ షరతులు మేరకు
విడుదల చేయవలసి నడగా కోరడమైనది •

1 • రోడ్డు, నీటి సదుపాయములు, వీధి దీపములు మరియు లేట్
అభివృద్ధి చేయవలసినదిగనూ,

2 • రోడ్డు మరియు ఇతర సృష్టించిన విజయనగరం మునుపాలిట్ వారికి
అప్పగించవలసి నడిగా షరతులు విధించడమైనది •

కావున పై విషయము నగరాభివృద్ధి సంస్థ అనుమతి కోరడమైనది •

இலங்கை அரசு

பி.சி.சி.